



*Некоммерческое партнерство
«Объединение добросовестных перевозчиков
«Царицын»*

400005 г. Волгоград, ул.им. 7-ой Гвардейской Дивизии, дом 10
ОГРН 1083400006821 ИНН/КПП 3444159503/344301001
р/с 40703810500000000107 в ОАО «НОКССБАНК»

г. Волгоград

БИК 041806831 к/с 30101810100000000831

e-mail: odp34@mail.ru; <http://odp34.ru>;

тел.: (8442) 98-90-80; тел.: 8-917-338-98-27

**Председателю Правительства
Российской Федерации
Медведеву Д. А.**

Исх.: № 139 от 16 ноября 2015г.

Уважаемый Дмитрий Анатольевич!

Обращаюсь к Вам по поручению членов Некоммерческого партнерства «Объединение добросовестных перевозчиков «Царицын», осуществляющего свою деятельность с 2008 года, и в настоящее время объединяет более 100 субъектов предпринимательской деятельности Волгоградской области и других регионов Российской Федерации, которые в качестве основного вида деятельности осуществляют грузовые перевозки автомобильным транспортом.

На сегодняшний день особо остро стала проявляться проблема осевого перегруза транспортных средств и привлечения к ответственности физических и должностных лиц, индивидуальных предпринимателей и организаций за данный вид правонарушения.

Должностные лица Федеральной службы по надзору в сфере транспорта уполномоченные осуществлять весовой контроль на пунктах весового контроля, выявляя факты такого превышения, составляют акты о проведенной проверке и в случае выявления превышения нагрузки на ось протокол об административном правонарушении.

В некоторых случаях такое нарушение не имеет место быть (как показывает проверка по факту доставки), но в месте весового контроля водитель лишен возможности проведения альтернативного взвешивания, то есть подтверждения либо опровержения факта правонарушения, ответственность за которое предусмотрена статьей 12.21.1 Кодекса об административных правонарушениях Российской Федерации. Но прибывшие водители предъявляют материалы об административных правонарушениях подтверждающие наличие правонарушения, ответственность за которое предусмотрена статьей 12.21.1 КоАП РФ, при этом поясняя, что вынуждены были подписать данные документы, так как Должностные лица, осуществляющие весовой контроль, угрожают в следствие не подписания материалов, производить задержание транспортных средств и помещение на специальную стоянку в соответствии со ст. 27.13 КоАП РФ.

Наличие вынужденного признания со стороны водителя факта совершения правонарушения, ответственность за которое предусмотрена статьей 12.21.1 КоАП РФ, так как зачастую факта принуждения доказать не предоставляется возможным, и фактически лишает какой-либо судебной перспективы принесение жалоб по данным фактам, кроме того по материалам проверки привлекаются к ответственности Собственники бизнеса (организации или индивидуальные предприниматели), размер которого в десятки раз превышает ответственность водителя.

До настоящего времени данная проблема не носила острого характера, так как при возникновении подобных ситуаций водитель согласовывал решение вопроса о привлечении к ответственности с руководством или собственниками бизнеса, так как практика привлечения к ответственности организаций и предпринимателей практически отсутствовала, а задержание транспортного средства могло вылиться в потери в несколько раз превышающие размера ответственности водителя.

Исходя из изложенного выше при фактическом отсутствии альтернативы при весовом контроле, и вынужденном признании водителей правонарушения, ответственность за которое предусмотрена статьей 12.21.1 КоАП,

Обращаемся к Вам с просьбой выступить с законодательной инициативой о внесении изменений в Кодекс об административных правонарушениях Российской Федерации, в статью 27.13 КоАП РФ, в части **не применения задержания транспортного средства**, к транспортным средствам, у которых в ходе весового контроля, выявлено превышение допустимой массы транспортного средства или допустимой нагрузки на ось транспортного средства на величину более 2, но не более 10 процентов без специального разрешения, либо с превышением массы транспортного средства или нагрузки на ось транспортного средства, указанных в специальном разрешении, на величину более 2, но не более 10 процентов, ответственность за которое предусмотрена частью 1 статьи 12.21.1 Кодекса об административных правонарушениях Российской Федерации.

А также просим Вас дать указание Федеральной службе по надзору в сфере транспорта, об организации альтернативного проведения весового контроля, при наличии разногласий о возможном превышении нагрузки на ось или перегрузе транспортного средства, если правонарушение попадает под признаки правонарушения предусмотренного частью 1 статьи 12.21.1 КоАП РФ.

По нашему мнению при невозможности применения задержания транспортного средства по признакам правонарушения предусмотренных частью 1 статьи 12.21.1 Кодекса об административных правонарушениях Российской Федерации, позволит

- реализовать один из основных принципов права – Равноправие сторон,
- минимизировать давление на водителей
- исключить необоснованное привлечения к ответственности самих водителей, а также организаций и индивидуальных предпринимателей

С уважением
Руководитель НП «ОДП «Царицын»



Понев А. Н.